



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ligne Lyon/Avignon – Marseille *via Tarascon et Arles*

Ligne Montpellier/Nîmes – Marseille *via Tarascon et Arles*

LES GARES D'ARLES ET DE SAINT-MARTIN DE CRAU NE SERONT PAS DESSERVIES PAR TRAIN LES 5 ET 6 AOÛT

Du mardi 4 août au soir au vendredi 7 août au matin, SNCF Réseau poursuit les travaux de sécurisation du remblai ferroviaire engagés en 2019 entre Arles et Tarascon en procédant à la mise en place de trois ouvrages d'art hydrauliques supplémentaires sous la voie. Ils s'ajouteront aux cinq ouvrages positionnés l'an dernier.

Ce chantier s'inscrit dans le cadre du Plan Rhône, décidé par les pouvoirs publics pour améliorer la protection des zones urbanisées contre les inondations.

Il est lié à la construction actuelle d'une digue par le SYMADREM* entre le fleuve et la voie ferrée parallèle afin de maintenir le niveau de protection d'Arles et Tarascon sur la rive gauche du Rhône.

* Syndicat Mixte Interrégional d'Aménagement des Dignes du Rhône et de la Mer

La digue étant conçue pour être déversante en cas de crue exceptionnelle (crue millénale), la SNCF est tenue d'assurer la mise en transparence hydraulique de son remblai pour qu'il ne constitue plus un obstacle à l'écoulement des eaux vers les zones d'expansion de la plaine du Trébon et des marais des Baux.

MONTANT DES TRAVAUX

70 M€

63,3 M€ financés par SNCF Réseau
6,7 M€ financés par l'État

ADAPTATION DES DESSERTES LES 5 ET 6 AOÛT

TER

Aucun train ne desservira les gares d'Arles et de Saint-Martin de Crau

- La desserte Lyon <-> Marseille est limitée à Avignon Centre
- La desserte Occitanie <-> Marseille est allégée et détournée par Cavaillon
- La desserte Avignon/Marseille via Arles est fortement allégée et détournée par Cavaillon
- La desserte Avignon <-> Nîmes n'est pas impactée
- La desserte Avignon <-> Marseille (via Cavaillon) n'est pas impactée

Des cars seront mis en place entre :

- Arles <-> Avignon
- Arles <-> Miramas
- Arles <-> Tarascon

NB : Les places à bord des cars étant limitées, SNCF recommande aux voyageurs qui le peuvent de reporter leurs déplacements ou d'utiliser un autre mode de transport.

Intercités (Transversale Sud)

- La desserte Intercités Marseille <> Bordeaux via Montpellier, Narbonne et Toulouse sera allégée (avec un détournement par Cavaillon qui implique un temps de parcours allongé).

NB : les canaux d'information et de vente, ainsi que les billets déjà achetés, tiennent compte de ces modifications.

POUR CONNAITRE L'ÉTAT ET LES PRÉVISIONS DU TRAFIC, LA SNCF MET LES CANAUX D'INFORMATION SUIVANTS À LA DISPOSITION DE SES CLIENTS :



Web : [TER Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur](https://www.ter-sud-provence-alpes-cote-d-azur.sncf)
[OUI.sncf](https://www.oui.sncf)



Téléphone : **Contact TER** au **0 800 11 40 23** (appel gratuit) 7j/7 de 7h à 21h30
3635 : 7j/7 de 7h à 22h pour connaître l'état du trafic, l'horaire d'un train, acheter un billet en France et à l'international



Mobile : avec l'application mobile et tablette [l'Assistant SNCF](#) à télécharger gratuitement



Twitter : [@TERSUD_SNCF](https://twitter.com/TERSUD_SNCF) / [#TERSUD](https://twitter.com/TERSUD)

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau

Christophe Berthoud

Tél. : +33 (0)6 14 10 13 04

christophe.berthoud@reseau.sncf.fr

SNCF Voyageurs

Service Presse

Tél. : +33 (0)4 13 25 15 15